

REGULAMIN REZERWACJI

REZERWACJA PRZYCZEPY

1. T e l e f o n i c z n a

a) pod nr telefonu 668359563 należy uzgodnić dokładnie, którą przyczepę rezerwujemy (typ, masa całkowita, ładowność, wymiary przestrzeni ładunkowej).

Podać należy:

- dane z dowodu rejestracyjnego (F2 i O1, O2) auta holującego w celu weryfikacji możliwości ciągnięcia przyczepy przez auto holujące
- nazwisko rezerwującego (firma) i czy był już klientem Wypożyczalni
- nazwisko wypożyczającego
- datę, godzinę odbioru przyczepy i planowany okres najmu
- nr telefonu (telefony kontaktowe)

b) jeśli rezerwacja poprzedza wypożyczenie o więcej niż dwa dni; prosimy o kontakt telefoniczny w przeddzień odbioru przyczepy

c) jeśli numer rejestracyjny przyczepy potrzebny jest do sporządzania dokumentów np. celnych należy to zaznaczyć przy rezerwacji

d) bezwzględnie zabraniamy przyczepiania przyczepy do samochodu, którego Dopuszczalna Masa Całkowita jest mniejsza od Dopuszczalnej Masy Całkowitej tej przyczepy

e) jeżeli minie uzgodniony termin odbioru przyczepy a rezerwujący nie zgłosi się to kasujemy w/w rezerwację.

2. Osobiście

- jak wyżej; ale jeżeli sporządzona będzie Umowa Najmu i wniesiona przedpłata to Rezerwację traktujemy indywidualnie.

3. Gotowość wypożyczenia

Jeżeli mamy klienta reflektującego na zarezerwowaną przyczepę a podane przez rezerwującego telefony nie odpowiadają (np. udokumentowane w tel. kom.), przyczepa zostaje wypożyczona a rezerwujący będzie mógł wypożyczyć inną przyczepę.

4. Rezygnacja z rezerwacji

Gdy zaistnieją okoliczności rezygnacji z wypożyczenia prosimy o natychmiastowe zgłoszenie telefoniczne rezygnacji z rezerwacji. Tych klientów, którzy tego nie dokonują pamiętamy i nie przyjmujemy od nich zgłoszenia rezerwacji.

Rezerwacje dokonywane przez częstych klientów Wypożyczalni traktowane są mniej rygorystycznie.

WARUNKI WYPOŻYCZENIA PRZYCZEPY

1. Przed wypożyczeniem konkretnej przyczepy, w biurze Wypożyczalni sporządzana jest Umowa Najmu w dwu egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron. W tym celu potrzebne są:

- do wglądu dwa dokumenty Najemcy ze zdjęciem i zameldowaniem
- do wglądu dowód rejestracyjny samochodu holującego, prawo jazdy kierowcy.

- wniesienie wg cennika opłaty z góry za planowany czas wypożyczenia plus kaucji w wysokości od 100 do 200 PLN od przyczepy jednoosiowej. Kaucja nie zawsze jest pobierana. I od 200 do 2000 PLN od przyczepy dwuosiowej. Od obcokrajowców lub osób bez stałego miejsca zameldowania przyjmujemy kaucję równowartości wypożyczanej przyczepy.

2. Klient wypożyczający przyczepę po raz pierwszy z Naszej Wypożyczalni, wyraża zgodę na skserowanie swoich dokumentów (prawo jazdy+ dowód rejestracyjny), oraz na przetwarzanie zawartych w nich danych w celu prawidłowej realizacji niniejszej umowy, oraz dla ewentualnych potrzeb windykacyjnych. Możemy z tego zrezygnować pod warunkiem wpłacenia kaucji równowartości wypożyczanej przyczepy.

3. Jeżeli kaucję będzie odbierać inna niż wpłacająca osoba, prosimy zaznaczyć to przy sporządzaniu umowy.

4. Przyczepę można wypożyczyć na dowolny czas; wielkość opłaty zależy od wartości przyczepy i okresu wypożyczenia - wg cennika. Istnieje możliwość wypożyczenia na doby, pół doby, godziny.

5. Rabaty – klient deklarujący wypożyczenie na tydzień płaci za sześć dni. Przy dłuższym najmie rabaty uzgadniane indywidualnie .

Wybrane Przepisy Ruchu Drogowego

- prędkość dopuszczalna zespołu pojazdów (samochód + przyczepa) wynosi:

a) na autostradzie, drodze ekspresowej lub drodze dwujezdniowej co najmniej o dwóch pasach przeznaczonych dla każdego kierunku ruchu – 80 km/h (Art.20, ust.3 pkt 2)

b) na pozostałych drogach – 70 km/h (Art.20, ust.3, pkt 2)

- Prawo Jazdy kategorii B uprawnia do kierowania:

a) pojazdem samochodowym o Dopuszczalnej Masie Całkowitej nie przekraczającej 3,5t, z wyjątkiem autobusu lub motocykla (Art.88, ust.2, pkt 3)

b) pojazdem, o którym mowa w lit.a) z przyczepą o Dopuszczalnej Masie Całkowitej nie przekraczającej Masy Własnej pojazdu ciągnącego, o ile łączna Dopuszczalna Masa Całkowita zespołu tych pojazdów nie przekracza 3,5t (Art.88, ust.2, pkt 3)

- Prawo Jazdy kategorii A, B, B1, C, C1, D lub D1 – uprawnia do kierowania pojazdem w nich wymienionym z przyczepą lekką (Art.88, ust.3, pkt 3)

- Prawo Jazdy kategorii B+E, C+E, D+E – uprawnia do kierowania pojazdem określonym odpowiednio w kategorii B, C lub D, łącznie z przyczepą (Art.88, ust.2, pkt 10)

- przyczepa lekka – przyczepa, której Dopuszczalna Masa Całkowita nie przekracza 750kg (Art.2, pkt 51)

W dowodzie rejestracyjnym pojazdu holującego podana jest DMC przyczepy, którą ten pojazd może holować: poz. 01, 02.

WYPOŻYCZANIE PRZYCZEPY

Wypożyczalnia czynna jest w dni powszednie od godz. 07.00 do godz. 19.00; w soboty do godz.17.00. Zalecamy aby przed wjazdem na plac Wypożyczalni sprawdzić, czy gniazdo elektryczne samochodu holującego jest przygotowane do podłączenia przyczepy (PN-83/S-76055).

Wraz z wypożyczaną przyczepą Najemca otrzymuje:

- dowód rejestracyjny,

- dowód opłaty ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej (nie opłacamy Auto Casco)

- dodatkowe zamknięcie zabezpieczenie zaczepu (na życzenie)
- koło podporowe dyszla (gdy jest potrzebne); do przyczep dwuosiowych z reguły nie wydajemy
- do lawety – pasy mocujące przewożony samochód (na życzenie klienta)

Inne akcesoria - trójkąt ostrzegawczy, dodatkowe pasy itp. można kupić w naszym sklepie.

Zaczeplanie przyczepy

1. Na placu pracownikowi Wypożyczalni należy pokazać kopię Umowy Najmu i dowód rejestracyjny przyczepy. Pod jego kierunkiem ustawić samochód w celu dogodnego przyczepiania.
2. Przed założeniem zaczepu pracownik Wypożyczalni powinien nasmarować smarem kulę zaczepu samochodu holującego. Akcesoria wymienione w Umowie Najmu wydaje tenże pracownik.
3. Przyczepę przyczepia pracownik Wypożyczalni z aktywną pomocą kierowcy.
4. Kabel przyłączeniowy instalacji elektrycznej zamocować tak, aby na koleinach nie tarł o nawierzchnię jezdni, nie zerwał się w trakcie skrętu.
5. Najemca (kierowca samochodu holującego) dokładnie sprawdza stan techniczny przyczepy i jej sprzęg z samochodem. Kierowca samochodu holującego jest odpowiedzialny za przyczepę w ruchu i na postoju. Z placu Wypożyczalni nie może wyjechać niesprawna technicznie przyczepa.
6. Podczas przyczepiania przyczepy szczególną uwagę należy zwrócić na:
 - luz na sprzęgu kulowym oraz dodatkowe zabezpieczenie zaczepu
 - sprawność oświetlenia, stan kloszy lamp
 - stan opon, wgięcia felg

- szczelność plandeki, linka celna
- zamocowanie podjazdów lawety
- liniowość dyszli i ramy

7. Wszelkie uwagi dotyczące oględzin przyczepy Najemca może napisać na odwrocie kopii umowy (podpisane przez pracownika Wypożyczalni) lub na osobnym druku. Z chwilą wyjazdu z placu Wypożyczalni całkowitą odpowiedzialność za przyczepę personalnie ponosi Najemca - pkt 7 Umowy Najmu.

8. W uzasadnionym przypadku możemy odmówić wydania przyczepy.

ZAŁADUNEK I JAZDA Z PRZYCZEPĄ

1. Dopuszczalna ładowność przyczepy podana jest w jej dowodzie rejestracyjnym. Do masy własnej przyczepy nie wlicza się masy koła zapasowego, stelaża z plandeką. Ładunek na przyczepie powinien być zabezpieczony przed przesuwaniem i rozłożony równomiernie tak, aby na sprzęgu kulowym nacisk zaczepu przyczepy na kulę zaczepu samochodu w stanie statycznym wynosił 30 do 200 kg w zależności od ciężaru przyczepy z ładunkiem.

2. Eksploatacja lawety (przyczepy do przewozu pojazdów)

- na lawetę można najeżdżać pojazdem podczas gdy jest ona przyczepiona do samochodu holującego
- w czasie załadunku ciężkiego pojazdu (np. minikoparki), pod tył lawety i w połowie podjazdów należy podstawić podpory zapobiegające destabilizacji i wyginaniu podjazdów
- pasy mocujące samochód powinny być zaczepione o jak najmniej resorowaną część przewożonego pojazdu (koła lub wahacze przy kołach).

- należy zwrócić uwagę, aby pasy mocujące nie przecierały się o ostre krawędzie
- podczas transportu samochodu lub łodzi linka wciągarki powinna być wyluzowana, gdyż bujający się np. samochód szarpie linkę i niszczy zębatki przekładni wciągarki
- po przejechaniu kilku kilometrów należy sprawdzić i poprawić zamocowanie przewożonego pojazdu

3. Eksploatacja przyczepy skrzyniowej ze stelażem i plandeką

- nie mocować ani nie opierać ładunku o stelaże przyczep, gdyż są za delikatne
- podczas jazdy plandeka przyczepy powinna być całkowicie zapięta, aby wiatr jej nie rozrywał. Pod groźbą utraty kaucji zabraniamy samowolnego zdejmowania plandek; nieprawidłowo złożone przecierają się na zgięciach. Jazda z gołym stelażem grozi zgubieniem jego elementów
- linka celna powinna być prosta; wiązanie lub plątanie powoduje jej pękanie
- we wgłębieniach dachów z plandek zimą zamarza woda; przed jazdą należy zrzucić tafle lodu

4. Hamulce przyczepy nie działają w kierunku jazdy do tyłu. Na dłuższy postój nie zostawiać przyczepy z zaciągniętym hamulcem ręcznym; niepotrzebnie naciągają się mechanizmy a zimą mogą zamarznąć linki w pozycji zahamowania.

5. Zabraniamy jazdy z kołem podporowym przy dyszlu. Należy je zdemontować od dyszla.

ZWROT WYPOŻYCZONEJ PRZYCZEPY

Wypożyczoną przyczepę można oddać w czasie pracy Wypożyczalni. Możliwy jest zwrot przyczepy w porze nocnej, ale rozliczenie nastąpi później - w dniu

roboczym. Można zwrócić przyczepę przed zadeklarowanym terminem.
Zawsze płaci się za rzeczywiście wykorzystany czas wypożyczenia.

Podczas oddawania przyczepy pracownikowi wypożyczalni prosimy zgłosić swoje uwagi mające wpływ na sprawność wypożyczanej przyczepy oraz zawsze zaprezentować działanie świateł i stan oddawanych akcesoriów.

Po oględzinach przyczepy na kopii Umowy Najmu pracownik pisemnie potwierdza przyjęcie przyczepy plus akcesoriów. Z kopią umowy zapraszamy do biura firmy celem ostatecznego rozliczenia.

U s z k o d z e n i a p r z y c z e p y p o w s t a ł e w c z a s i e n a j m u

We własnym zakresie kierowca pojazdu holującego naprawia:

- żarówki oświetlenia przyczepy
- przebitą oponę koła; za oddanie przyczepy z którymkolwiek kołem bez powietrza pobieramy dodatkowo opłatę 15 PLN, lub równowartość uszkodzonego koła.

Ciśnienie powietrza w ogumieniu:

- koła 13 calowe 0,25- 0,28MPa,
- koła 14 calowe 0,30- 0,35MPa.

Koszty naprawy uszkodzeń pokrywa Najemca:

- materiały – wg cenników
- robocizna – 1 rbg mechanika firmy kosztuje 50 PLN plus Vat

ŻYCZYMY SZEROKIEJ ORAZ DOBREJ DROGI
ZAPRASZAMY PONOWNIE